

K80-T8/IRH K80S- T8/T9/T9R K80E-T8X/T8X-IS KOMPAT-88 PROF-88

Composizione respiratori: . IN ALTERNATIVA ALLA BATTERIA LI-300 PUO ESSERE FORNITA A RICHIESTA LA BATTERIA LI-870 CHE RADDOPPIA LA AUTONOMIA DEL RESPIRATORE

Codice	Casco	Centralina	Filtro	Batteria	Cavo	Tubo	CARICABATTERIA	ACCESSORI	EN 12941		CE CE 0426 PPE/AT n.
									CLASSE	PERDITA TOTALE VERSO L'INTERNO	
0313210	K80 0302035	IRH 0303072	ZP3 0601023	LI-300 0309167	0309081	0309095	LI-02 0105079	0307020	TH3 P SL	< 0.01%	545-03 PROT.1544/03 PPE045AT0935
0313212	K80E 0302021	T8X 0303069	2 X ZP3 0601023	LI-300 0309167	0309081	0309095	LI-02 0105079	0307020 1618001 2 x MD1 a richiesta	TH3 P SL	< 0.01%	546-03 PROT.1545/03 PPE045AT0935
0313214	K80S 0302037	T8 0303040	2 X ZA2P3 0601046	LI-300 0309167	0309081	0309109	LI-02 0105079	0307021	TH2 A1P SL	< 0.2%	561-04 Prot. 0073/04 PPE045AT0935
0313215	K80S 0302037	T9 0303006	ZA2P3 0601019	N.A	SP 9 0309153	0309109		0307021 1301008	TH2 A1P SL	< 0.2%	562-04 Prot. 0074/04 PPE045AT0935
0313218	K80 0302035	T8 0303040	2 X ZP3 0601023	LI-300 0309167	0309081	0309095	LI-02 0105079	0307020	TH3 P SL	< 0.01%	544-03 PROT.1543/03 PPE045AT0935
0313219	K80S 0302037	T9R 0303076	ZA2P3 0601019	MH300/8 inclusa nella centralina	SP 9 0309153	0309109		0307021 1301008	TH2 A1P SL	< 0.2%	562-04 Est.01-06/05 Prot.0842/05 PPE045AT0935
0313220	K80E 0302021	T8X 0303070	2 X ZP3 0601023	LI-870 0309168	0309081	0309095	LI-02 0105079	0307021	TH3 P SL	< 0.01%	546-03 Est.01-05/07 Prot.0989/07 PPE045AT0935
0313216	PROF 88 0302038	inclusa nel casco	2 X ZA2P3 0601046	BATTERIA NC220/9 Inclusa nel casco			NC-9 0105069	1605009	TH3 A1P SL	< 0.2%	560-03 PROT. 2001/03 PPE045AT0935
0313217	KOMPAT 88 0302039	inclusa nel casco	2 X ZP3 0601023	BATTERIA NC220/9 inclusa nel casco			NC-9 0105046	1605009	TH3P SL	< 0.01%	547-03 Prot.1546/03 PPE045AT0935

I dispositivi oggetto della presente istruzione sono conformi alla UNI EN 12941:09 (EN 12941:98+A1/02+A2/08).

1. DESCRIZIONE

- 1.1 CASCO: E' composto da: uno scafo in vetroresina verniciato con 3 strati di vernice, di cui l'ultima, la più esterna, è poliuretano; una visiera in policarbonato; un supporto in materiale plastico imbottito per supportare il peso del casco sulle spalle (x PROF e KOMPAT) un collare in poliammide che consente una gradevole ed efficiente chiusura del casco intorno al collo dell'operatore; una bardatura regolabile da 53 a 63 cm.
- 1.2 CENTRALINA : E' composto da: un contenitore in ABS con presa; un gruppo ventola azionato da un micromotore elettrico e un indicatore di portata elettronico con allarme sonoro (x T8X).
- 1.3 GRUPPO TUBO: E' composto da un tubo con spirale racchiusa fra due pareti lisce di materiale facilmente decontaminabile (X K80 - K80E).
- 1.3a GRUPPO TUBO: E' composto da un tubo corrugato in EVA con raccordi per collegamento casco-centralina X K80S .
- 1.4 GRUPPO BATTERIA LI-300 e LI-870: E' composto da: una batteria ricaricabile al litio sigillata; una scatola in ABS con spina non invertibile; Un circuito di protezione contro corto circuito e scarica eccessiva.
- 1.4b GRUPPO BATTERIA NM300/8 : E' composto da 8 batterie al NI-MH collegate in serie (X T9R).
- 1.4c GRUPPO BATTERIA x PROF e KOMPAT: E' composto da 9 batterie ricaricabili al NI-CD collegate in serie
- 1.5 FILTRO ZP3: La marcatura del filtro con la lettera "R" indica che il filtro antipolvere o la parte antipolvere di un filtro combinato può essere riutilizzato per più di un turno di lavoro dopo l'esposizione ad un aerosol, mentre la marcatura "NR" indica che l'uso è limitato ad un solo turno di lavoro. E' fatto di carta tecnica microporosa finemente pieghettata con raccordo filettato normalizzato EN 148/1 (Vedere istruzioni d'uso del filtro).
- 1.5a FILTRO ZA2P3: La prima sezione è composta di carta tecnica microporosa finemente pieghettata. La seconda sezione di carbone attivo. Raccordo filettato normalizzato EN 148/1 (Vedere istruzioni d'uso incluse in ogni filtro).
- 1.6 INDICATORE DI PORTATA:
a) ELETTRONICO CON ALLARME SONORO: montato sulla centralina T8X per respiratori con casco K80E.
b) A SFERA : montato sulla visiera per respiratori con casco K80 e K80S.
- 1.7 MD1 DISPOSITIVO DI EMERGENZA MANUALE: composto di un soffiello elastico con valvole di non ritorno.

- 2.2 CASCO conforme a ANSI Z89.1 1986 CLASSE C / ISO 3873 / A.S. 1801 - 1981.
Visiera conforme a ANSI Z 87.1.1989
Rumorosità: < 75 dB.

2.3 GRUPPO BATTERIA:

Tipo di centralina	Tipo di batteria	Voltaggio Volts	Tensione di fine scarica Volt sotto carico	Autonomia Ore	Durata approx. della batteria
T8 IRH	Litio ricaricabile 3000 mAh	7,4	6	> 4 > 4	2 anni oppure 300 cicli
T8X	Litio ricaricabile 8700 mAh	7,4	6	>8	2 anni oppure 300 cicli
T9R	8 NI-MH 3000 mAh	12	9	> 9 min.	2 anni oppure 300 cicli
PROF 88 KOMPAT 88	9 NI-CD 2200mAh	10,8	9	>4	2 anni oppure 300 cicli

3. FUNZIONAMENTO

- 3.1 La centralina alimentata dalla batteria aspira aria attraverso il filtro e la invia all'interno del casco. Il casco va in leggera sovrappressione e l'operatore respira aria filtrata, che viene espulsa attraverso le valvole a membrana.
- 3.2 **Funzionamento in emergenza (valido soltanto ove è disponibile il dispositivo MD1):** utilizzare MD1 solo per abbandonare la zona contaminata in caso di malfunzionamento. Non utilizzare durante la normale attività Sganciare i cordini fissati vicino alle valvole e, impugnando il supporto rigido di plastica, pompare aria tramite il soffiello estensibile.
4. USO
- 4.1 Per la protezione del sistema respiratorio dell'operatore contro aerosol solidi e liquidi se equipaggiato con filtro ZP3
- 4.1 Per la protezione del sistema respiratorio dell'operatore contro gas e vapori organici, fumi, nebbie e aerosol solidi e liquidi se equipaggiato con filtro combinato.
- 4.2 LIMITAZIONI
- a) Non usare in ambienti immediatamente pericolosi per la vita o la salute dell'operatore.
b) Non usare per protezione contro gas, vapori se il respiratore è equipaggiato con filtro polveri.
b1) Non usare per protezione contro monossido di carbonio, gas naturali e gas fumiganti
c) Non usare in ambienti chiusi (ad es. cisterne, silos).
d) Non usare per fumi d'incendio.
e) Non usare in atmosfere con percentuale di ossigeno inferiore al 17%.
f) Non usare in atmosfere esplosive.
g) Non usare contro polveri pericolose quando la concentrazione nell'ambiente è superiore a 500 volte il TLV (UNI 10720) .

2 CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo di centralina	Tipo di filtro	N. di filtri	Voltaggio Volts	Portata d'aria a 20°C 60% U.R.- Batteria compl. carica - Lpm	Durata approx. del micromotore ore
T8	ZA2P3	2	7,4	>120	1000
T9	ZA2P3	1	12	>120	600
T9R	ZA2P3	1	12	>120	600
T8X	ZP3	2	7,4	>120	800
IRH	ZP3	1	7,4	>120	800
PROF 88	ZA2P3	2	10,8	>120	600
KOMPAT 88	ZP3	2	10,8	>120	600

h) Non usare in ambienti con concentrazione anche inferiore a 500 volte il TLV quando questa produce situazioni immediatamente pericolose per la vita o la salute dell'operatore.

5. ISTRUZIONI D'USO

5.1 RICARICA DELLA BATTERIA LI-300 e LI-870:

La ricarica della batteria ricaricabile al litio deve essere fatta esclusivamente con alimentatore Kasco LI-02 (vedere istruzioni allegate).
RICARICARE LA BATTERIA DOPO OGNI USO.

5.1a RICARICA DELLA BATTERIA NM-300/8

La ricarica della batteria ricaricabile interna viene fatta per mezzo della batteria del trattore oppure con il caricabatteria KASCO Z15/220 fornibile a richiesta

La ricarica della batteria ricaricabile interna può essere fatta nei seguenti modi :

1. trattore spento e centralina con interruttore spento. tempo di ricarica circa 14h)
2. trattore acceso e centralina con interruttore acceso o spento indifferentemente.
3. caricabatteria Z15/220 e centralina con interruttore spento. (tempo di ricarica circa 8h).

IMMAGAZINARE LE BATTERIE QUASI SCARICHE CON L'INTERRUTTORE DEL CASCO IN POSIZIONE OFF E IL CAVO DISCONNESSO DALLA CENTRALINA.

5.1b RICARICA DELLE BATTERIE NC 220/9

La ricarica delle 9 batterie ricaricabili al Ni-CD collegate in serie deve essere fatta con alimentatori Kasco NC-9 (vedere istruzioni allegate).

SE LE BATTERIE NI-CD NON FORNISCONO LA CAPACITÀ DICHIARATA RIPETERE PER 5 VOLTE IL CICLO DI CARICA E SCARICA PIÙ VELOCEMENTE POSSIBILE PER FORMARLE COMPLETAMENTE.

IMMAGAZINARE LE BATTERIE QUASI SCARICHE E CON L'INTERRUTTORE DEL CASCO IN POSIZIONE OFF.

5.2 PREPARAZIONE respiratore :

CENTRALINNA T8 - TBX - IRH

- Infilare la cintura attraverso il ganccio della batteria e della centralina .
- Collegare la spina della batteria alla centralina per mezzo del cavo e stringere il galletto per assicurare il contatto.
- Per le centraline TB e TBX : Verificare che la centralina funzioni e che la ventola ruoti in senso ORARIO
- Per la centralina IRH: Verificare che la centralina funzioni e che la ventola ruoti in senso ANTIORARIO
- Verificare che la guarnizione di tenuta filtro sia sistemata nell'apposito alloggiamento.
- prima dell'uso del filtro verificare che la sigillatura sia intatta, che la scadenza sia nei termini appropriati e che il filtro sia adatto per il respiratore sul quale verrà montato.

-Togliere i coperchi e/o sigilli dal filtro , avvertirlo per mezzo del filetto EN 148 al respiratore previsto e leggere le istruzioni d'uso del filtro.

- Ove disponibile montare il dispositivo di Emergenza Manuale MD1 sui filtri, ed avvertirlo sulla centralina facendo attenzione che il filtro sia alloggiato nell'apposito spazio dentro MD1 e che il soffietto sia in posizione raccolta trattenuto dai cordini esterni.

CENTRALINA T9R, T9 con SP9

- Collegare la centralina alla PRESA situata sul cruscotto del trattore attraverso l'apposito cavo .
- Verificare che la centralina funzioni e che la ventola ruoti in senso ANTIORARIO per T9 T9R .
- Controllare che la guarnizione di tenuta filtro sia sistemata nell'apposito alloggiamento.

FILTRI

- prima dell'uso del filtro verificare che la sigillatura sia intatta, che la scadenza sia nei termini appropriati e che il filtro sia adatto per il respiratore sul quale verrà montato.

Togliere i coperchi e/o sigilli dal filtro , avvertirlo per mezzo del filetto EN 148 al respiratore previsto e leggere le istruzioni d'uso del filtro.

CASCO:

- Togliere dalla visiera la pellicola di plastica protettiva lasciata per conservare la perfetta trasparenza del policarbonato fino al momento dell'uso.
- Ottenere la massima stabilità del casco in testa, regolando la taglia della bardatura e i cinghietti sottogola ove disponibili.
- Collegare ove previsto il tubo al casco infilando il raccordo nell'attacco aria posteriore del casco
- Aprire la visiera se del tipo apribile.

5.3 COME INDOSSARE: (INDOSSARE IL CASCO SOLTANTO IN ARIA PULITA)

- Agganciare la cintura con già sistemate sulla stessa, centralina e filtro sulla sinistra e batteria sulla destra .
- Indossare il casco e stringere il laccio del collare intorno alla pelle del collo mediante il pulsante fino ad ottenere la miglior chiusura. Il collare non deve comunque mai limitare la respirazione dell'operatore. Eventuali indumenti di stagione che servirebbero a proteggere il collo devono essere il più possibile aderenti per evitare pieghe che rappresenterebbero un distanziale per il collare.

Collegare il tubo alla centralina (x T8 TBX IRM T9 T9R)

- Chiudere la visiera apribile (X K80S PROF-88).

5.4 ISTRUZIONI PER L'USO E IL CONTROLLO DEGLI INDICATORI DI FLUSSO

Verificare che le valvole siano in condizione di poter esalare correttamente altrimenti le indicazioni dell'indicatore potrebbero essere falsate.

- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica e che i filtri siano avvitati correttamente.
- I controlli elencati qui di seguito **NON** sono da considerarsi controlli di capacità e durata della batteria.
- Gli indicatori permettono di controllare il corretto funzionamento del respiratore in posizione verticale valutando intasamento del filtro, carica della batteria, stato del motore, tenuta e corretta chiusura del collare e della visiera (dove applicabile) . Qualora vengano eseguiti lavori dove l'operatore deve rimanere piegato o in posizione orizzontale ogni 10 minuti almeno deve ritornare in posizione verticale per eseguire un controllo.
- Gli indicatori non sono strumenti di misura universali di flusso pertanto la loro indicazione è valida unicamente per il tipo di respiratore per cui sono stati progettati e approvati.

CENTRALINE CON INDICATORE DI PORTATA ELETTRONICO CON ALLARME SONORO

- * Verificare che l'indicatore sia in posizione verticale.
- * Avviare la centralina e verificare che l'indicatore emetta per un secondo un segnale d'allarme che cessa non appena la ventola della centralina va a regime.
- * NB : il segnale si deve ripetere quando spegnendo la centralina la ventola tende a fermarsi.
- * Qualora il segnale persista, verificare se la batteria è scarica, se i filtri sono intasati, se il motore della centralina non dà la portata necessaria oppure se nel casco o nel tubo esistono ostruzioni che non permettono il deflusso dell'aria di mandata.

INDICATORE DI PORTATA A SFERA

- Togliere il tappo dall'indicatore di basso flusso e verificare che la sfera possa passare liberamente dalla posizione BASSA alla posizione ALTA e viceversa.
- Con casco indossato funzionante correttamente, inspirando e trattenendo per un attimo il respiro , la pallina/cilindretto dell'indicatore deve essere in posizione ALTA.
- NB: con visiera apribile chiusa male o con collare troppo lento la pallina/cilindretto potrebbe posizionarsi in posizione BASSA fissa.
- Utilizzare il respiratore solo fino quando la pallina/cilindretto dell'indicatore di basso flusso è in posizione ALTA oppure ALTA/BASSA oscillante. Tale verifica deve essere fatta con l'indicatore in posizione verticale.
- Fare un controllo anche quando durante l'utilizzo del T9R viene staccato dalla batteria 12v del trattore.

I DPI oggetto delle presenti istruzioni per l'uso sono stati certificati CE in accordo alla Direttiva 89/686/CEE e successive modifiche come DPI di categoria 3, a cura di ITALCERT, V.le Sarca, 336 - I 20126 MILANO; Organismo Notificato n. 0426. La marcatura CE significa il rispetto dei requisiti essenziali di salute e sicurezza di cui all'allegato II del D.E. 89/686/CEE. Il numero 0426 accanto al CE identifica l'Organismo Notificato ITALCERT preposto al controllo del prodotto finito ai sensi dell'Art. 11.A del D.E. 89/686/CEE.

GARANZIA PRODOTTO

La KASCO, come costruttore, garantisce al primo acquirente per un periodo di un anno dalla data di spedizione dalla propria fabbrica ogni prodotto di sua produzione esente da difetti di materiale e mano d'opera in normali condizioni di uso e manutenzione.

Normali condizioni di uso e manutenzione vengono considerate tutte le operazioni suggerite dal relativo libretto di istruzioni. Tale garanzia non sarà considerata valida per prodotti danneggiati o modificati dal cliente in modo tale da alterarne prestazioni e affidabilità.

Nei termini di garanzia non sono compresi filtri, motori elettrici e batterie ricaricabili dei quali vengono stabiliti nei libretti di istruzioni, ove possibile, le probabili ore o cicli di funzionamento.

Ne' tale garanzia ne' altre conseguenze, implicite o sottintese saranno considerate valide se i danni saranno da addebitare ad una delle seguenti cause:

1. Danni dovuti al trasporto della merce.
2. Danni causati da parti, accessori o componenti non forniti o approvati dalla Kasco.
3. Danni dovuti a non corretta applicazione e/o cattivo uso.

La garanzia Kasco consiste, secondo proprio insindacabile parere, nella sostituzione o nella riparazione, senza addebito di spese di materiale o mano d'opera, del respiratore e delle parti o altro prodotto ritenuti dalla Kasco difettosi in materiale o mano d'opera purché questi vengano restituiti a spese dell'acquirente entro il periodo di garanzia.

La Kasco garantisce esplicitamente i propri prodotti soltanto per quanto sopra.

Ogni altro intervento sui prodotti verrà addebitato secondo i prezzi in vigore.

Da questa garanzia sono escluse le spese di mano d'opera per prodotti restituiti entro il periodo di garanzia per controllo o per presunta riparazione in garanzia qualora vengano trovati perfettamente funzionanti.

Nessuno, compreso distributori, rivenditori e rappresentanti della Kasco è autorizzato a riconoscere per conto della Kasco garanzie su prodotti Kasco ed ad assumere gli obblighi contenuti nel presente documento di garanzia.

La Kasco si riserva il diritto di modificare e migliorare senza preavviso le caratteristiche dei propri prodotti senza aver l'obbligo di riportare dette modifiche o migliorie sui prodotti in fase di costruzione, esistenti in stock o già venduti.

I prodotti ritornati in Kasco per riparazione o sostituzione in garanzia dovranno avere il riferimento del numero di serie o lotto imposto al momento della fabbricazione.

Le garanzie sopracitate saranno attivate soltanto se l'utilizzatore avrà cura di inviare alla Kasco, a mezzo posta elettronica (kasco@kasco.eu), il modulo di garanzia debitamente compilato, disponibile sul nostro sito WEB www.kasco.eu.

6 MANUTENZIONE

6.1 CASCO

- Pulire lo scavo con detersivi senza solventi o meglio con acqua e sapone soltanto.
- Pulire la visiera soltanto con acqua e sapone.
- Lavare il collare con acqua tiepida e sapone.

6.2 CENTRALINA

- Il motore elettrico non richiede alcuna manutenzione.
- Pulire la centralina con detersivi senza solventi o meglio con un panno imbevuto di acqua e alcool etilico al 50%.

6.3 BATTERIA LITIO

- La batteria non richiede alcuna manutenzione o rabbocco.
- RICARICARE IMMEDIATAMENTE DOPO OGNI USO PER AVERE IL MASSIMO DELLA DURATA.
- LE BATTERIE NON POSSONO RIMANERE SCARICHE. IN CASO DI MANCATO FUNZIONAMENTO CONTROLLARE IL CARICO A CUI SONO COLLEGATE . LA BATTERIA È DOTATA DI UN CIRCUITO DI PROTEZIONE CHE INTERRUPE L'ALIMENTAZIONE QUALORA VENGA RICHIESTA UNA POTENZA SUPERIORE A QUELLA PREVISTA IN PROGETTO.**
- ricaricare la batteria almeno una volta ogni 3 mesi anche se non viene utilizzata.

6.3a BATTERIE NC220/9 e NM300/8

- La batteria non richiede alcuna manutenzione o rabbocco.
- Dopo un lungo periodo di immagazzinamento ripetere il ciclo di carica e scarica per 5 volte in modo da riportare la batteria alla capacità precedente la sosta.
- Immagazzinare le batterie quasi scariche e con l'interruttore del respiratore in posizione OFF.

6.4 FILTRI

- Se sigillati, i filtri si conservano inalterati fino alla data di scadenza indicata.
- I filtri a cui sono stati tolti i coperchi dovranno essere sostituiti comunque, indipendentemente dalle ore di lavoro, entro TRE mesi. A questo scopo è consigliabile annotare sull'involucro la data di apertura.
- I filtri non possono essere né lavati, né soffiati, né rigenerati.
- Una volta esauriti devono essere sostituiti.
- Se due o più filtri sono collegati in parallelo, essi devono venire sostituiti contemporaneamente.

6.5 Far controllare il respiratore una volta all'anno presso KASCO o presso centro autorizzato KASCO.

7. AVVERTENZE

7.1 - Non usare il respiratore nelle condizioni sconsigliate ai punti 4.2.

- Non usare il respiratore se per qualsiasi motivo l'indicatore segna flusso scarso

7.2- Non usare la centralina se la ventola non ruota come descritto al punto 5.2.

- Non immergere la centralina in acqua per eventuali operazioni di pulizia senza aver sigillato con gli appositi tappi la mandata e l'aspirazione.

7.3 - Non esporre la batteria a fonti di calore superiori a 55°C.

- Non mettere i contatti della batteria in corto circuito.

- Non lasciare la batteria a contatto di parti con eccessive vibrazioni.

- In caso di rottura della batteria lavare immediatamente con acqua le parti entrate in contatto .

- Ridurre al minimo l'esposizione della batteria a raggi ultravioletti ed infrarossi.

- Non forare, schiacciare, disassemblare.aprire la batteria in quanto le cui perdite potrebbero infiammarsi ,scoppiare o rilasciare materiale pericoloso.

- Tenere l'alimentatore collegato alla batteria solo se l'alimentatore è acceso e sotto tensione.

- La ricarica della batteria avviene correttamente se eseguita fra temperature comprese fra 15° e 25°C . Per temperature diverse contattare KASCO.

7.4 - Non usare mai filtri scaduti anche se i sigilli sono intatti.

- Non usare mai un filtro per più di TRE mesi.

7.5 Ritornare immediatamente all'aria fresca pulita e togliere il casco se durante l'uso:

a) rilevate odori o sapori oppure sentite irritazioni a occhi, naso e gola.

b) l'aria all'interno diventa estremamente calda.

c) se sentite nausea, vomito, mal di testa o malessere generalizzato.

7.6 il respiratore non fornisce alcuna protezione se i gruppi ventola che aspirano aria attraverso i filtri non sono funzionanti. l'ossigeno verrebbe consumato rapidamente e la concentrazione di anidride carbonica prodotta dalla respirazione supererebbe i limiti di tv.

7.7 Non apportare alcuna modifica o alterazione al respiratore.

7.8 L'indicatore di portata è fornito per controllare la portata dell'aria. Non è adatto per controllare la capacità o l'autonomia della batteria. L'indicatore fornisce la massima precisione di misura se utilizzato in posizione verticale e comunque non può essere considerata valida l'indicazione fornita in posizione diversa da ± 15 gradi rispetto la verticale .

7.9 Sostituire il casco dopo ogni urto, anche se presenta danni visibilmente riparabili.

7.10 Il respiratore deve essere usata soltanto da personale al corrente dei limiti tecnici e di quelli imposti dalla legge.

7.11 Il respiratore non può essere utilizzato da persone con il senso olfattivo alterato.

7.12 Non usare il respiratore se non è stato controllato annualmente da un centro autorizzato.

7.13 Utilizzare il dispositivo di Emergenza MD1 solo per uscire dalla zona di pericolo.

8.RIPARAZIONI

8.1 Per qualsiasi riparazione usare soltanto i ricambi originali KASCO.

8.2 Per la taratura delle parti elettriche contattare KASCO.

8.3 Per avere assistenza tecnica sui respiratori KASCO sono necessarie le seguenti informazioni:

Tipo di respiratore - Numero di serie. -Nome del rivenditore - Tipo di inconveniente riscontrato - Voltaggio di alimentazione - Tipo e concentrazione dell'inquinante - Tipo del filtro utilizzato - Frequenza d'utilizzo - Includete uno schema del tipo di lavoro se lo ritenete utile.

9. TRASPORTO

9.1 Per mantenere integro il respiratore durante il trasporto conservarlo nell'imballaggio originale.

10 IMMAGAZZINAMENTO

10.1 Conservare il respiratore nell'imballo originale. Conservare possibilmente l'imballo a temperatura compresa tra 0°C e +40°C ed umidità inferiore al 80%.

11. ATTENZIONE

11.1 **PRIMA DELL'USO VERIFICARE CHE I CODICI, IL TIPO E LA QUANTITÀ DEI COMPONENTI CORRISPONDANO AI DATI RIPORTATI SU QUESTA ISTRUZIONE.**

11.2 La KASCO ritiene decaduta qualsiasi tipo di garanzia e declina ogni responsabilità diretta o indiretta qualora per i propri respiratori non vengano seguite le istruzioni d'uso e manutenzione e non vengano montati filtri e ricambi originali KASCO.

11.3 la responsabilità prodotto del corretto funzionamento del respiratore e' irrevocabilmente trasferita sull'acquirente o sull'utilizzatore qualora:

- a) sui respiratori non vengano fatte le manutenzioni previste o vengono fatte manutenzioni o riparazioni non da personale Kasco o da centro di assistenza non autorizzato Kasco.
- b) il respiratore venga usato in modo o per usi non previsti dalla presente istruzione.

11.4 importante:

attenersi strettamente alle istruzioni e limitazioni di questa apparecchiatura.

IN CASO CONTRARIO L'EFFICIENZA DEL RESPIRATORE POTREBBE DIMINUIRE E IL GRADO DI PROTEZIONE DELL'OPERATORE RIDURSI.